|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn. |  |  | SB projekt s. r. o.  Ing. Vladimír Čechák  Kasárenská 4063/4  695 01 Hodonín  E-mail: [cechak@sbprojekt.cz](mailto:cechak@sbprojekt.cz) |
| Ze dne |  |  |  |
| Naše zn. | 49211/2023-SŽ-OŘ OVA-OPS |  |
| Listů/příloh | 2/1 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Andrea Brožová |  |
| Telefon  Mobil | +420 972 766 754  +420 607 105 263 |  |
| E-mail | BrozovaA@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 22. listopadu 2023 |  |  |
|  |  |  |  |

**Souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci**

Na základě předložené Projektové dokumentace stavby dráhy a Vaši žádosti o vydání připomínek vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen „OŘ Ostrava“), toto:

**s o u h r n n é s t a n o v i s k o** s připomínkami k **Projektové dokumentaci** pro stavbu:

**„Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmarovice“**

**S předloženým záznamem souhlasíme, za předpokladu splnění následující podmínek:**

1. **Provozní obvod Ostrava (PO)**

/Ing. J. Harman; T: 972 762 492; E: HarmanJ@spravazeleznic.cz/

* Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečností při provozování drážní dopravy. V případě požadavku na výluky nutno požadavek v předstihu projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava.
* Nebude-li potřeba výluk, ale budou prováděny práce v provozované dopravní cestě, je nutné toto projednat s příslušnou odbornou správou OŘ Ostrava, která firmu (zhotovitele) zavede do aplikace CPS a dále se řídit ustanoveními předpisu SŽ Bp1.
* Během výstavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost dráhy a drážní dopravy.

1. **Správa tratí (ST)**

/Ing. P. Kopečný; T: 972 766 321; E. [KopecnyP@spravazeleznic.cz/](mailto:KopecnyP@spravazeleznic.cz/)

V STZ je uvedeno:

„Stavební činnost, jak vyplývá z dříve uvedených stavebních postupů, bude probíhat při částečném zachování drážního provozu.“

* Upozorňujeme, že při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečností při provozování drážní dopravy. V případě požadavku na výluky nutno požadavek v předstihu projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava (týká se i požadavku na pomalé jízdy).
* Nebude-li potřeba výluk, ale budou prováděny práce v provozované dopravní cestě, je nutné toto projednat s příslušnou odbornou správou OŘ Ostrava, která firmu (zhotovitele) zavede do aplikace cizích právních subjektů a dále se řídit ustanoveními předpisu SŽ Bp1.

„Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné pracovníky Správy Železnic, státní organizace.“

* Zaměstnanci SŽ nezajišťují drážní dozor, je třeba si ho zajistit ze strany externích firem specializujících se na tuto činnost.

1. **Správa pozemních staveb (SPS)**

/Ing. P. Křemínský; T: 972 766 233; E: [Kreminsky@spravazeleznic.cz/](mailto:Kreminsky@spravazeleznic.cz/)

* Výkres půdorys 1.NP – nový stav – je nezbytně nutné provést napojení nové hydroizolace na stávající hydroizolaci umístěnou pod stěnou. Skladba podlahy v technickém sále (skladba "A") - chybí tl. vrstvy betonu, počet vrstev asfaltového nátěru.
* K RZP položka 19) Montáž tepelné izolace je s celkovou plochou 49,621 m2, položka 20) deska XPS (materiál) je se stejnou plochou. Doporučujeme zvýšit plochu o prořez 5-10 %.
* Poznámka k RPZ: rozpočet není v ÚRSu. Pokud je kód položky nebo text upravován, pak cenová soustava není ÚRS 2023 02.

1. **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)**

/J. Václavík; T: 972 766 433; E: [Vaclavik@spravazeleznic.cz/](mailto:Vaclavik@spravazeleznic.cz/)

* Vyjádření za zabezpečovací zařízení, po celou dobu konání výluky musí být zachováno napájení zabezpečovacího zařízení v plném rozsahu, nebo náhradním napájením.

**Toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ Ostrava se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace.**

**Ing. Jiří MACHO**

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava